

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ REG06

Το προϊόν συμμορφώνεται με τις οδηγίες: Χαμηλής Τάσης 73/23 / ΕΟΚ, 2006/95 / ΕΚ, 89/336 / ΕΟΚ-EMC, 2002/95 / ΕΚ - 2005/618 / ΕΚ (οδηγία RoHS) για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικών συσκευών και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Παράγεται σύμφωνα με τα πρότυπα EN 60730-1, EN 55022

Ο ρυθμιστής έχει κατασκευαστεί για να καλύψει τις ανάγκες ελέγχου της ταχύτητας ασύγχρονων μονοφασικών κινητήρων εξαερισμού.

Κατασκευάζεται από υλικά που πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές για την καλή λειτουργία και την ασφάλεια.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:

1. Η εγκατάσταση θα πρέπει να γίνει σε σημείο που θα εξυπηρετεί απόλυτα τον χρήστη, και να μην είναι προσβάσιμος από παιδιά και μη χρήστες.
2. Ο ρυθμιστής τοποθετείται σε χώρο που να μην βρέχεται και να μην καλύπτονται οι θυρίδες εξαερισμού.
3. Ο ρυθμιστής τοποθετείται σε κατακόρυφη θέση με τα σημεία σύνδεσης να είναι στην κάτω πλευρά.
4. Η εγκατάσταση να γίνεται μόνον από αδειούχο εγκαταστάτη.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ - ΣΥΝΔΕΣΗ - ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

1. Διακόπτουμε την παροχή τάσης από τον γενικό διακόπτη
2. Αφαιρούμε το πάνω καπάκι και σηματοδοτούμε τα σημεία στήριξης (1)
3. Περνάμε τα καλώδια σύνδεσης εντός του ρυθμιστή στο σημείο σύνδεσης (2) και απογυμνώνουμε τα καλώδια σε μήκος 5mm.
4. Συνδέουμε τα καλώδια σύμφωνα με το διάγραμμα σύνδεσης. Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για πολύ καλή στήριξη των καλωδίων σύνδεσης
5. Ανοίγουμε τον κεντρικό διακόπτη και, στη συνέχεια, τον διακόπτη της συσκευής (3).
6. Έχοντας το κουμπί ρύθμισης (4) τελείως αριστερά (θέση min) με το μικρό ρυθμιστικό (5) ρυθμίζουμε τις ελάχιστες στροφές εκκίνησης ανάλογα με τον τύπο του φορτίου (από τον κατασκευαστή είναι ρυθμισμένο στο 35% της μέγιστης τιμής της τάσης εξόδου).
7. Κλείνουμε τον διακόπτη της συσκευής (3) και τον γενικό διακόπτη παροχής τάσης.
8. Τοποθετούμε το πάνω κάλυμμα του ρυθμιστή, ανοίγουμε τον γενικό διακόπτη παροχής τάσης, και ο ρυθμιστής είναι πλέον έτοιμος προς χρήση

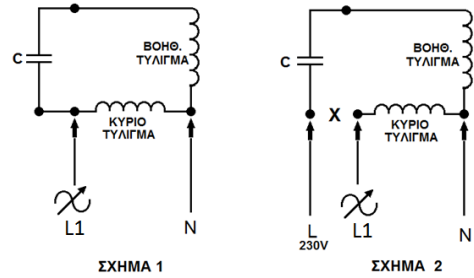


ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	REG06
Μέγιστη Ισχύς:	1500W
Ασφάλεια: 250V resettable	10A
Τάση λειτουργίας:	220-240V ~
Βαθμός προστασίας περιβλήματος	IP62
Υλικό κατασκευής περιβλήματος:	ABS άφλεκτο
Μέγιστη υγρασία:	95%



ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΡΥΘΜΙΣΤΗ

Οι μονοφασικοί ανεμιστήρες τυπικά είναι κινητήρες επαγωγής οι οποίοι έχουν 2 περιελίξεις, μια "εκκίνησης – βοηθητικό" η οποία έχει έναν πυκνωτή συνδεδεμένο σε σειρά με αυτό και ένα "κύριο" τυλίγμα. Η συνήθης σύνδεση είναι αυτή του παρακάτω σχήματος 1. Ο τρόπος αυτός έχει ως αποτέλεσμα στην μέση τιμή της ρύθμισης, την αύξηση του ρεύματος λειτουργίας έως και 80% της ονομαστικής τιμής του ρεύματος λειτουργίας του κινητήρα με αποτέλεσμα την καταπόνησή του και πιθανώς και την καταστροφή των τυλιγμάτων του.



Η πρότασή μας είναι ο κινητήρας να συνδέεται με την χρήση τριών καλωδίων και σύμφωνα με το σχέδιο 2

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ 3 ΚΑΛΩΔΙΑ

Όταν ο ανεμιστήρας είναι συνδεδεμένος για έλεγχο με δύο καλώδια ελέγχου, και οι δύο περιελίξεις του κινητήρα συνδέονται με τη μεταβλητή Α.Σ. τάση της εξόδου του ηλεκτρονικού ρυθμιστή ταχύτητας (σχήμα 1).

Όταν ο ανεμιστήρας είναι συνδεδεμένος σε 3-καλώδια ελέγχου, που γίνεται με την αφαίρεση της γέφυρας μεταξύ πυκνωτή και κυρίου τυλιγματος όπως φαίνεται στο σχήμα2, η μεταβλητή τάση κατευθύνεται μόνο μέσω της "κύριας" περιελίξης ενώ ταυτόχρονα, μια σταθερή τάση δικτύου 230V κατευθύνεται μέσω του πυκνωτή στην περιελίξη "εκκίνησης" του κινητήρα.

Η σειρά ρυθμιστών ταχύτητας REG02-REG04-REG06, διαθέτει μία ελεγχόμενη (μεταβλητή) έξοδο φάσης για ρύθμιση της ταχύτητας του κινητήρα, και μία σταθερή ελεγχόμενη με διακόπτη και ασφάλεια έξοδο φάσης.

Όταν λειτουργούν με μειωμένες ταχύτητες, οι ανεμιστήρες που λειτουργούν με σύνδεση 3-καλωδίων ελέγχου, καταναλώνουν λιγότερη ενέργεια (τουλάχιστον 40% λιγότερη κατανάλωση) από τους ανεμιστήρες που συνδέονται σε σύνδεση ελέγχου 2 καλωδίων. Η επιπλέον ενέργεια που απορροφάται σε συστήματα ελέγχου με δύο καλώδια θερμαίνει υπερβολικά τις περιελίξεις και μπορεί να οδηγήσουν σε βλάβη του κινητήρα. Επίσης ένα σύστημα ελέγχου με δύο καλώδια, είναι πιο ευαίσθητο στις διακυμάνσεις της τάσης από τα συστήματα τριών καλωδίων του οποίου η ρύθμιση είναι ποιο γραμμική.

Πρότασή μας είναι να εφαρμόζεται πάντα το σύστημα ελέγχου με 3 καλώδια όταν ελέγχεται η ταχύτητα των μονοφασικών κινητήρων με ηλεκτρονικούς ρυθμιστές.